

anteprima

Ammortizzatori elettronici by KW

ELABORAZIONI SHOCK.. ANTI

Dalla KW arriva un assetto elettronico tuning "plug & play" per le VW col DCC e una versione per tutte le altre sportive tedesche... settabile con l'iPhone!

Di Piero Plini

La regolazione elettronica degli ammortizzatori è presente da anni nella produzione di serie, hanno iniziato le supercar e poi ne hanno beneficiato anche le vetture di larga diffusione. I sistemi in uso possono essere più o meno sofisticati, con la frenatura idraulica controllata da liquidi magnetoreologici o da una valvola elettrica aggiuntiva, ma tutti migliorano sia la guida che il comfort. Tali dispositivi sono nati per migliorare la risposta degli ammortizzatori tradizionali, dotati di una taratura fissa dell'idraulica che, nonostante l'evoluzione, non sono in grado di garantire la piena flessibilità. Anche perché oggi tutto è supervisionato dalle centraline che raccolgono in tempo reale un'infinità di parametri motoristici e dinamici... e le informazioni riferite al telaio e all'aderenza dei pneumatici possono risultare preziose proprio per gestire l'operato delle sospensioni.

Ammortizzatori elettronici VW>>> In casa Volkswagen gli ammortizzatori a controllo elettronico si chiamano Dynamic Chassis Control (DCC), gestiti da una centralina che si integra col software dell'ABS e dell'ESP

per sfruttare le informazioni dei sensori ed elaborarle. Il controllo elettronico di una valvola intermedia è attivo e continuo, ovvero agisce in tempo reale sull'intensità dello smorzamento, in compressione e in estensione, sia per adeguare la risposta delle sospensioni alle sollecitazioni dovute alle asperità del terreno, sia per contrastare efficacemente rollio e beccheggio, a beneficio del piacere della guida e della sicurezza di marcia. La gestione elettronica consente di coniugare più efficacemente esigenze contrastanti come la rigidità delle sospensioni per migliorare l'handling e la cedevolezza che, invece, migliora il comfort. I DCC by VW permettono al conducente di selezionare tre diversi livelli di taratura: Normal, Comfort e Sport, tramite un tasto posizionato sul tunnel centrale davanti alla leva del cambio.

Coilover elettronici KW per VW>>> Per gli smanettoni incontentabili la teutonica KW ha realizzato un kit "tuning" plug and play per

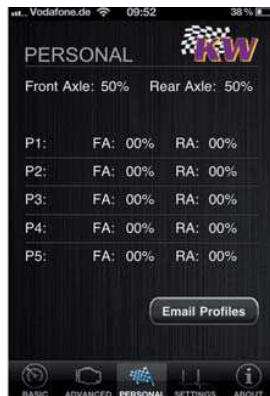


I prezzi dei Kit DDC by KW Suspension

DDC plug and ply per	
DDC Volkswagen	2.236
DDC ECU a partire da	2.643
Modulo DDC W-LAN	300
App DDC	Gratuita
Prezzi in Euro IVA compresa	

I modelli di sospensioni elettroniche tuning DDC sono due: quelli "plug and play" per auto VW dotate di ammortizzatori elettronici DCC e quelli "ECU" per altre vetture sportive tedesche. I kit in acciaio inox sono simili, si tratta di coilover con ghiera per la regolazione dell'altezza da terra e ammortizzatori a controllo elettronico gestiti da una centralina. A sinistra, il quadro strumenti di una VW col DCC... promosso ad "assetto tuning" DDC by KW Suspension!





Al kit DDC ECU si può abbinare come optional il modulo DDC W-LAN per la comunicazione wireless tra smartphone e la centralina di controllo. Sfruttando la App gratuita si potranno regolare le tarature degli ammortizzatori col telefonino, salvare fino a cinque settaggi... e inviarli agli amici!

KW DDC ECU e l'incredibile "App" DDC

La KW ha sviluppato anche una versione denominata DDC ECU, sempre "inox-line", regolabile in altezza e dotata di tre settaggi di base: Comfort, Sport e Sport+. Il dispositivo è simile al precedente ma la sua versatilità si spinge oltre, poiché il Coilover "DDC ECU" assieme a un modulo aggiuntivo (optional) DDC W-LAN per la comunicazione wireless tra smartphone e la centralina di controllo, permette al cliente di modificare le tarature servendosi di un App "gratuito" per iPod, iPad e iPhone. In questo modo si può regolare in modo indipendente la risposta degli

le vetture del Gruppo VW davvero all'avanguardia! Si tratta di un assetto con ghiera di regolazione dell'altezza da terra denominato Dynamic Damping Control (DDC), che ai consueti vantaggi delle sospensioni sportive abbina quelli degli ammortizzatori a controllo elettronico con valvola di smorzamento regolabile. Il kit permette la sostituzione in modo semplice e rapido degli ammortizzatori originali con i coilover a controllo elettronico by KW. Poiché le connessioni elettriche s'interfacciano con la centralina di serie che riconosce immediatamente il nuovo dispositivo, mantenendo attivo, tramite la pulsantiera originale, il settaggio su tre livelli: Normal, Comfort e Sport. Ovviamente questi ultimi sono "ritarati" per adeguarsi alle molle più rigide dell'assetto sportivo! I coilover DDC KW sfoggiano valvole di smorzamento con tempi di risposta di 10 millisecondi e sono realizzati con la tecnologia acciaio "inox-line", resistente alla corrosione. In caso di guasto al sistema di



elaborazione o dei sensori, la valvola di controllo del fluido entra automaticamente nella modalità d'emergenza prestabilita per garantire la sicurezza. Come gli altri prodotti del catalogo KW, i DDC sono corredati dal certificato di omologazione TÜV. Per ora sono disponibili per Golf VI, Passat 3C e Scirocco a 2.236 Euro IVA compresa.

ammortizzatori sui due assi! Inoltre, è possibile salvare fino a cinque configurazioni individuali e condividerle con gli amici via e-mail. Il grado di smorzamento idraulico è variabile da 0% (massimo comfort) fino al 100% (Sport Massimo+)... da segnalare pure che i dati impiegano pochi millisecondi per passare dall'iPhone alla centralina del DDC! Le auto che possono essere equipaggiate col DDC ECU e App sono VW Golf V e VI, la VW Scirocco, l'Audi A3, A4, A5 e A6, la BMW E90 (compresa la M3), la BMW Serie 1 Type E81/E87 e la Mercedes-Benz SLS AMG, ma a queste se ne aggiungeranno altre... **I kit DDC ECU partono da 2.643 Euro**, mentre il **modulo DDC W-LAN costa 300 Euro**, i prezzi sono IVA compresa.

i CO.MAR Sportline
Via Bachelet, 45
Bancole di Porto Mantovano
46047 Mantova
Tel. 0376 396344
www.comarsport.com

PILOT®

TUNING PROJECT

PERFORMANCE

Air-Filters



PILOT-PERFORMANCE, FILTRI ARIA AD ALTE PRESTAZIONI

- Progettati per garantire una portata d'aria maggiore rispetto ai tradizionali filtri in carta ed ottenere una migliore performance del motore.
- Lavabili e riutilizzabili più volte per una lunga durata e per un risparmio nei costi.

www.pilot-tuning.it

PILOT® is a registered trade mark of LAMPA S.p.a.